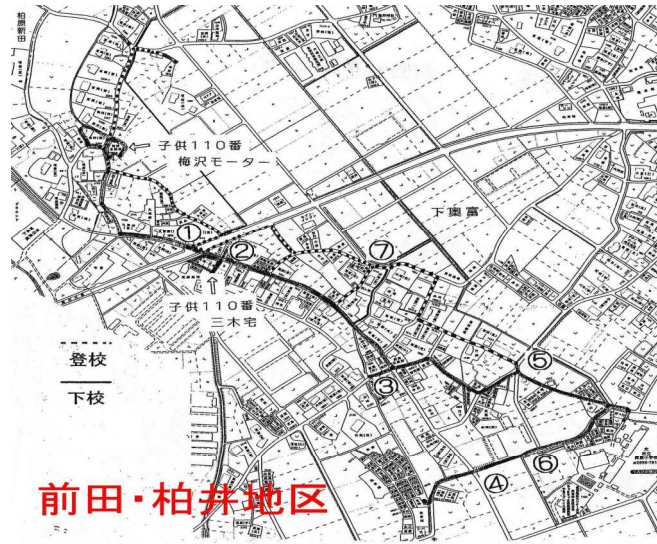


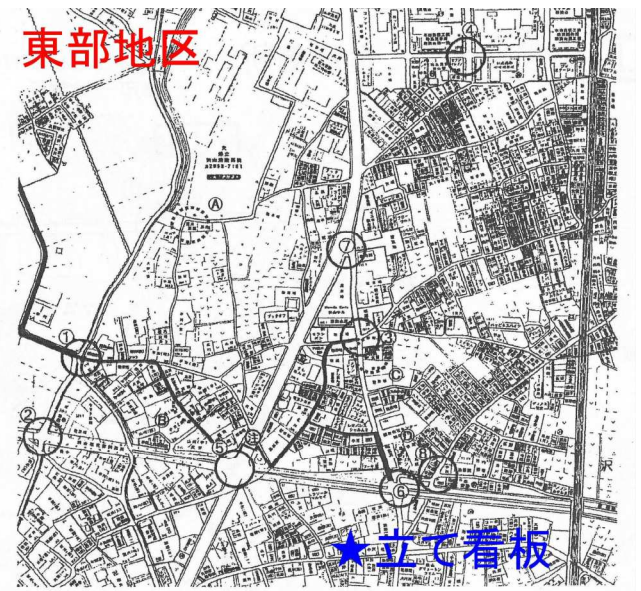
奥富小学校 通学路安全マップ



- ① 学生の通学路の為、自転車の往来が多く、信号無視の学生もいるので、横断する時は注意しましょう。
- ② 柏原・新狭山線からの抜け道になっており、交通量が多いので注意しましょう。変則的な6差路になっていて、多方面から車や自転車が進入して来るので危険です。特に、赤間川沿いの西方面から来る車が一時停止をしないで進入して来る事があります。
- ③ 横断箇所がカーブになっており、ミラーはあるが子供には確認しにくい場所です。
- ④ 道幅が狭く、しかも急なカーブがあり、対向して来る車や自転車の確認が困難です。
- ⑤ 大型トラックも通り交通量も多く、子供の飛び出しに注意しましょう。
- ⑥ 大きなカーブがあるにも関わらず、坂道でスピードを出す車があるので注意しましょう。



- ① 柏原新狭山線付近交差点
交通量が多く危険です。信号を守って横断しましょう。
- ② 狭い道路
交差点付近ですぐに道路が狭くなり、スピードを出す車があるので注意して下さい。
- ③ 集会所前の見通しの悪い十字路
左右の確認、飛び出し禁止です。
- ④ ①～④まで
柏原新狭山線・狭山線状有料道路の抜け道で、道幅が狭いうえスピードを出す車が多いので充分注意して下さい。
- ⑤ 交差する道路からの飛び出しは大変危険です。
- ⑥ 見通しの悪い十字路
左右の確認、飛び出し禁止です。
- ⑦ 狭い道路
抜け道のため危険です。
- ⑧ 見通しの悪い道路
見通しが悪いうえ、急カーブになっているので注意して下さい。



- ① 赤間川沿いの十字路
有料道路と16号が渋滞のときの抜け道として、大型トラックが入ってくるので注意しましょう。坂から降りて来る時は、必ず一時停止し左右を確認して渡りましょう。
 - ② 東京狭山線の信号(元手押し信号)
車両トンネルがあり、車のスピードも速くなります。信号を譲り、左右を確認して渡りましょう。
 - ③ 旭自動車の近く
道幅が狭い割に交通量が多く、駅への道は、朝の通勤時間帯許可証が必要で、許可無く通る車がとて多く、週3回の立哨指導(月・水・金)をし、注意を呼びかけています。(指導日以外には、先生方も指導に当たってくださっています。)
 - ④ セブンイレブンの所
16号から新狭山方面に向かう車がたくさん来ます。左右を確認して渡りましょう。
 - ⑤ 東京狭山線と16号の交差点
狭山トンネルが開通し車の流れが変化しましたが、交通量は相変わらず多く危険です。また、自転車は歩行者用信号に従って左右を確認して渡りましょう。
 - ⑥ 狭山台側の横断歩道
信号を守り、左右を確認して横断歩道を渡りましょう。
 - ⑦ イエローハット前の横断歩道
歩行者用信号が無く、16号から車がスピードを落とさずに進入してきます。信号を守り、左右を確認して横断歩道を渡りましょう。
 - ⑧ 東京狭山線沿い 遠藤医院近く
カーブにともない見通しが悪く、スピードを出す車が多くあります。遠藤医院側からの自転車の飛び出しもあります。右側通行をまもりましょう。
- 注 16号の横断は、この歩道橋をわたりましょう

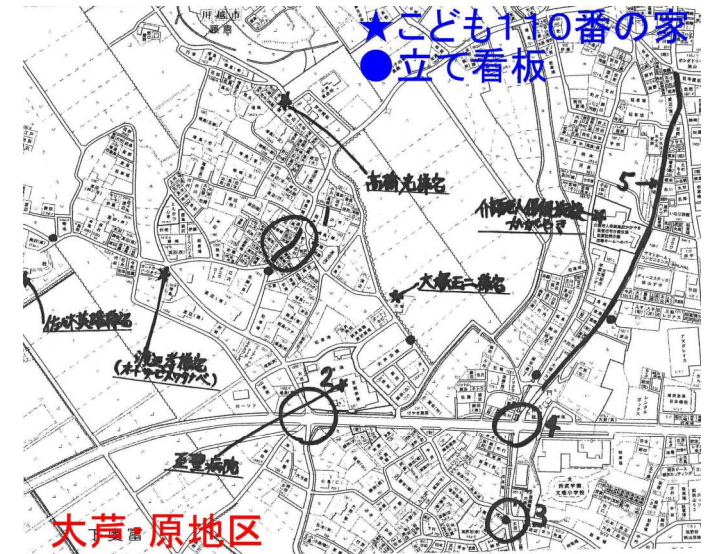
- 子ども110番の家
- Ⓐ 酒井商店
 - Ⓑ 山下住宅工房
 - Ⓒ 旭自動車
 - Ⓓ 平本米穀店



- ① 信号の所は、登校時は中学生の自転車と一緒に混雑します。
- ② 横断は危険です。
- ③ 信号機のある所を横断しましょう。
- ④～⑥車の往来が多く道幅が狭く見通しが悪いので注意しましょう。
- *その他
道が狭いので、自転車はスピードを出さず、飛び出しにも注意しましょう。



- ① 車や自転車(中学生等)の交通量が多く道幅も狭いので注意して登校しましょう。
- ② 道路がカーブしており、見通しが悪いので注意しましょう。
- ③ 登校時、車に気を付けて横断してください。
- ④⑤⑥ 飛び出しに注意しましょう。(左右確認)
- ⑦ 交差点のため、必ず一時停止をして、左右確認のうえ、渡りましょう。
- ⑧ 産婦人科隣の道が狭く急な坂道なので、特に自転車に乗る時は、一時停止・左右確認しましょう。
- * 赤間川沿いの道は、国道16号の裏道になっているので、朝夕交通量が多く、注意しましょう。



- ① 道路がカーブしているため、見通しが悪くスピードを出している車が多いので危険である。
- ② 柏原から新狭山方面に向かう車が多いので横断時に注意が必要である。
- ③ 変則六差路のうえ、交通量も多いので危険である。
- ④ 交通量が多く、坂道から降りてくる自転車にも注意が必要である。
- ⑤ 道路がカーブしているうえ、道幅が狭くスピードを出している車が多いので危険である。

